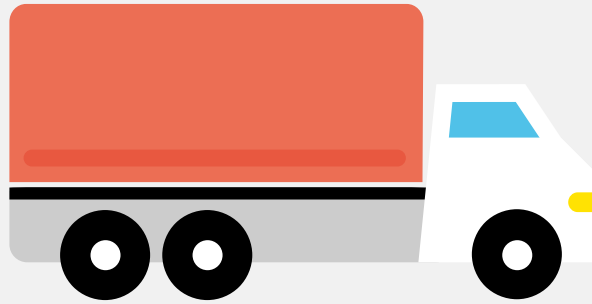


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 91-BZK-8 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 28-10-2024. De APK is geldig tot 28-10-2025. Het lege gewicht is 3.687 kg, het laadvermogen is 3.803 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-10-2024
Datum afgifte Nederland	28-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2024
APK vervaldatum	28-10-2025
Tachograaf vervaldatum	31-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2020/1181e
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.149 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper

9. Afmetingen

Lengte	594 cm
Breedte	206 cm
Wielbasis	340 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.687 kg
Rijklaar gewicht	3.787 kg
Laadbaar gewicht	3.803 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg