

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 150E



Het kenteken 91-BZH-5 hoort bij een Iveco 150e. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 21-03-2017. Het lege gewicht is 6.765 kg, het laadvermogen is 8.235 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	150e
Handelsbenaming	150e
Type	LG160E2CA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Containercarrier
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-03-2017
Datum afgifte Nederland	02-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	235,00 kW (320 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

9. Afmetingen

Lengte	957 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	517 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	955 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.765 kg
Rijklaar gewicht	6.865 kg
Laadbaar gewicht	8.235 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg
Maximum massa samenstelling	18.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.300 kg
Wettelijk limiet	5.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.700 kg
Wettelijk limiet	10.700 kg