

Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 91-BST-8 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 31-10-2017. De APK is geldig tot 06-12-2024. Het lege gewicht is 4.556 kg, het laadvermogen is 2.644 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-10-2017
Datum afgifte Nederland	04-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	04-04-2022
APK vervaldatum	06-12-2024
Tachograaf vervaldatum	19-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	31
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	849 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.556 kg
Rijklar gewicht	4.656 kg
Laadbaar gewicht	2.644 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	172 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg
Spoorbreedte	166 cm