

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## ASG GUMMERSBACH BT1700T



Het kenteken 90-WL-HR hoort bij een Asg Gummersbach Bt1700t. Deze aanhanger (voor vervoer boten) werd toegelaten op 04-11-1993. Het lege gewicht is 510 kg, het laadvermogen is 1.390 kg en de maximale toegestane massa is 1.900 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. As #1</a>       |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #2</a>      |

## 1. Algemeen

|   |                 |
|---|-----------------|
| Merk  | Asg Gummersbach |
| Model   | Bt1700t         |
| Handelsbenaming                                   | Bt1700t         |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                 |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                 |

## 2. Uiterlijk

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Soort      | Aanhanger          |
| Inrichting | Voor vervoer boten |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 04-11-1993 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-09-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 15-09-2021 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Ja  |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>      |     |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                         |
| Categorie            | O2                        |
| Type                 | DC                        |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen      |
| Code                 | 21                        |
| Code omschrijving    | Voor vervoer boten        |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. hart koppeling |

## 7. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 212 cm |
| Wielbasis                             | 75 cm  |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 598 cm |

## 8. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 510 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.390 kg |
| Technisch limiet massa | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.900 kg |

## 9. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Plaatscode       | Achter |
| Hefas            | Nee    |
| Technisch limiet | 950 kg |

|                  |        |
|------------------|--------|
| Wettelijk limiet | 950 kg |
|------------------|--------|

## 10. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Plaatscode       | Achter |
| Hefas            | Nee    |
| Technisch limiet | 950 kg |
| Wettelijk limiet | 950 kg |