

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 42C14E



Het kenteken 90-BXG-5 hoort bij een Iveco 42c14e. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 26-02-2024. De APK is geldig tot 26-02-2025. Het lege gewicht is 3.235 kg, het laadvermogen is 1.015 kg en de maximale toegestane massa is 4.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	42c14e
Handelsbenaming	42c14e
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	26-02-2024
Datum afgifte Nederland	26-02-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-02-2024
APK vervaldatum	26-02-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	90,00 kW (123 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	140,00 kW (191 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	685 cm
Breedte	224 cm

Wielbasis	410 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.235 kg
Rijklaar gewicht	3.335 kg
Laadbaar gewicht	1.015 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	4.250 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg