

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM



Het kenteken 90-BGG-1 hoort bij een Renault Midlum. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-04-2013. De APK is geldig tot 30-07-2022. Het lege gewicht is 5.350 kg, het laadvermogen is 2.140 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum
Handelsbenaming	Midlum
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-04-2013
Datum afgifte Nederland	05-08-2015
APK vervaldatum	30-07-2022
Tachograaf vervaldatum	26-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.764 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	161,00 kW (219 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51g

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	790 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	445 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	770 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.350 kg
Rijklaar gewicht	5.450 kg
Laadbaar gewicht	2.140 kg
Technisch limiet massa	7.500 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	20.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	15.050 kg
Maximaal trekgewicht middenas	11.235 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg