

# Autorapport (gratis versie)

## LEXUS LEXUS CT200H



Het kenteken 8-XSR-39 hoort bij een Lexus Lexus Ct200h. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 24-10-2014. De APK is geldig tot 29-10-2024. Het lege gewicht is 1.385 kg en de maximale toegestane massa is 1.845 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Brandstof #2</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Carrosserie</a>  |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Merk  | Lexus                     |
| Model                                       | Lexus Ct200h              |
| Handelsbenaming                             | Lexus Ct200h              |
| Type  | A10(A)                    |
| Variant                                     | ZWA10(H)                  |
| Uitvoering                                  | ZWA10L-AHXBBW(1C)         |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E11*2007/46*0150*02       |
| Fabrikant                                   | Toyota Motor Europe Nv/sa |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a> |                           |
| <a href="#">Verkoop uw auto</a>             |                           |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Hatchback |
| Kleur                                | Zwart     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 28.690 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating  | 24-10-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 24-10-2014 |
| APK vervaldatum         | 29-10-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Ja  |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Motorcode        | 2ZR                           |
| Aantal cilinders | 4                             |
| Cilinderinhoud   | 1.798 cm <sup>3</sup>         |
| Versnellingsbak  | Continu variabele transmissie |

## 7. Brandstof #1

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                    | 1                                |
| Brandstof                           | Benzine                          |
| Emissieklasse                       | 6                                |
| Hybride klasse                      | NOVC-HEV                         |
| Vermogen                            | 73,00 kW (99 pk)                 |
| Brandstofverbruik in stad NEDC      | 3,8 liter/100 km (26,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC   | 3,8 liter/100 km (26,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 3,8 liter/100 km (26,3 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC      | 88 g/km                          |

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht       | 715/2007*195/2013w |
| Geluidsniveau stationair | 67 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 2.600 dB(A)        |

## 8. Brandstof #2

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer                     | 2                  |
| Brandstof                            | Elektriciteit      |
| Emissieklasse                        | Z                  |
| Hybride klasse                       | NOVC-HEV           |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 18,00 kW (25 pk)   |
| Milieuklasse licht                   | 715/2007*195/2013w |

## 9. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 4 |

## 10. Carrosserie

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                               |
| Categorie            | M1                              |
| Type                 | AB                              |
| Type omschrijving    | Hatchback                       |
| Plaats chassisnummer | R. bodemplaat onder voorzitting |

## 11. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 435 cm |
| Wielbasis | 260 cm |

## 12. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 1.385 kg |
| Rijklaar gewicht            | 1.485 kg |
| Technisch limiet massa      | 1.845 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 1.845 kg |
| Maximum massa samenstelling | 1.845 kg |

## 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Technisch limiet | 1.020 kg |
| Wettelijk limiet | 1.020 kg |
| Spoorbreedte     | 153 cm   |

## 14. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Technisch limiet | 980 kg |
| Wettelijk limiet | 980 kg |
| Spoorbreedte     | 152 cm |