

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CITROEN NEMO



Het kenteken 8-VZK-49 hoort bij een Citroën Nemo. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-10-2012. De APK is geldig tot 24-10-2026. Het lege gewicht is 1.111 kg, het laadvermogen is 639 kg en de maximale toegestane massa is 1.750 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Citroen |
| Model | Nemo |
| Handelsbenaming | Nemo |
| Type | A |
| Variant | AFHZ0 |
| Uitvoering | N/A |
| Typegoedkeuringsnummer | E3*2007/46*0013*03 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 19.839 |
| BPM tarief | € 4.908 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 23-10-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 23-10-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-10-2012 |
| APK vervaldatum | 24-10-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.248 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 5,7 liter/100 km (17,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 3,8 liter/100 km (26,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 4,5 liter/100 km (22,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 119 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*692/2008f |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00073 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. voorzitting by pers.ruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 172 cm |
| Wielbasis | 251 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.111 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.211 kg |
| Laadbaar gewicht | 639 kg |
| Technisch limiet massa | 1.750 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 1.750 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.750 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 400 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 1.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 900 kg |
| Spoorbreedte | 147 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 950 kg |
| Spoorbreedte | 147 cm |