

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 316CDI



Het kenteken 8-VNX-63 hoort bij een Mercedes-benz 316cdi. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 15-03-2013. De APK is geldig tot 30-03-2027. Het lege gewicht is 1.500 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkraft
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	316cdi
Handelsbenaming	316cdi
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 42.808
BPM tarief	€ 10.506

4. Historie

Datum eerste toelating	15-03-2013
Datum afgifte Nederland	15-03-2013
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2025
APK vervaldatum	30-03-2027
Tachograaf vervaldatum	13-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	293 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

Motorruimte schutbord

10. Afmetingen

Breedte	203 cm
Wielbasis	325 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.500 kg
Rijklaar gewicht	1.600 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	11.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	10.000 kg
-------------------------------	-----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.650 kg
Wettelijk limiet	1.650 kg
Spoorbreedte	172 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg
Spoorbreedte	173 cm