

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MASCOTT150-35 T



Het kenteken 8-VBJ-14 hoort bij een Renault Mascott150-35 T. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-03-2011. De APK is geldig tot 24-12-2026. Het lege gewicht is 2.270 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Mascott150-35 T
Handelsbenaming	Mascott150-35 T
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.542
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	25-03-2011
Datum afgifte Nederland	25-03-2011
Datum laatste tenaamstelling	12-11-2015
APK vervaldatum	24-12-2026
Tachograaf vervaldatum	14-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

10. Afmetingen

Breedte	204 cm
Wielbasis	363 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.270 kg
Rijklaar gewicht	2.370 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	9.720 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.950 kg
Wettelijk limiet	1.950 kg
Spoorbreedte	169 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	2.800 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg
Spoorbreedte	161 cm