

# Trikerapport (gratis versie)

## BOOM 1



Het kenteken 89-DP-ND hoort bij een Boom 1. Deze trike werd toegelaten op 15-05-1992. De APK is geldig tot 06-06-2026. Het lege gewicht is 520 kg en de maximale toegestane massa is 750 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |      |
|---|------|
| Merk  | Boom |
| Model   | 1    |
| Handelsbenaming                               | 1    |
| <a href="#">Bekijk volledig trikerapport</a>  |      |
| <a href="#">Verkoop je trike zonder gedoe</a> |      |

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|            |       |
|------------|-------|
| BPM tarief | € 767 |
|------------|-------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 15-05-1992 |
| Datum afgifte Nederland                 | 20-10-1999 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-05-2012 |
| APK vervaldatum                         | 06-06-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope trikeverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 3 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L5 |
|-----------|----|

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis a. balhoofd |
|----------------------|--------------------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 222 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 520 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 620 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 750 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 750 kg |
|------------------------|--------|

## 12. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Technisch limiet | 115 kg |
| Wettelijk limiet | 115 kg |

### 13. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Technisch limiet | 635 kg |
| Wettelijk limiet | 635 kg |
| Spoorbreedte     | 148 cm |