

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLF-120/ELECTRIC



Het kenteken 89-BNL-4 hoort bij een Vdl Citea Slf-120/electric. Deze bus werd toegelaten op 13-06-2019. De APK is geldig tot 12-07-2023. Het lege gewicht is 12.915 kg, het laadvermogen is 5.830 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Brandstof #1	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slf-120/electric
Handelsbenaming	Citea Slf-120/electric
Type	401E5

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	13-06-2019
Datum afgifte Nederland	13-06-2019
Datum laatste tenaamstelling	13-06-2019
APK vervaldatum	12-07-2023
Tachograaf vervaldatum	17-07-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	210,00 kW (286 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	37
Aantal staanplaatsen	49
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. v. vooras

8. Afmetingen

Lengte	1.212 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	585 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.208 cm

9. Massa

Leeg gewicht	12.915 kg
Rijklaar gewicht	13.015 kg
Laadbaar gewicht	5.830 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg
Maximum massa samenstelling	21.745 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg
-------------------------------	----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg