

Busrapport (gratis versie)

IVECO 70C17



Het kenteken 89-BGJ-7 hoort bij een Iveco 70c17. Deze bus werd toegelaten op 22-09-2015. De APK is geldig tot 21-11-2024. Het lege gewicht is 5.041 kg, het laadvermogen is 2.159 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	70c17
Handelsbenaming	70c17
Type	IS72CI2DA

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	22-09-2015
Datum afgifte Nederland	22-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	08-06-2022
APK vervaldatum	21-11-2024
Tachograaf vervaldatum	04-11-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014a
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	27
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

Plaats chassisnummer

R. voorwielscherm by vooras

9. Afmetingen

Lengte	848 cm
Breedte	241 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.041 kg
Rijklaar gewicht	5.141 kg
Laadbaar gewicht	2.159 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg