

Autorapport (gratis versie)

TOYOTA TOYOTA MR



Het kenteken 88-TX-FB hoort bij een Toyota Toyota Mr. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 04-02-2004. De APK is geldig tot 26-04-2027. Het lege gewicht is 965 kg en de maximale toegestane massa is 1.225 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Toyota
Model	Toyota Mr
Handelsbenaming	Toyota Mr
Variant	ZZW30(K)
Uitvoering	ZZW30L-AKFQHW(1E)
Typegoedkeuringsnummer	E11*98/14*0128*04
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.842
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-02-2004
Datum afgifte Nederland	15-02-2007
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2011
APK vervaldatum	26-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.794 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Aantal deuren	2
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord in kofferruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	245 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	965 kg
Rijklaar gewicht	1.065 kg
Technisch limiet massa	1.225 kg
Wettelijk limiet massa	1.225 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	540 kg
Wettelijk limiet	540 kg
Spoorbreedte	148 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	735 kg
Wettelijk limiet	735 kg
Spoorbreedte	146 cm