

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken 88-BSH-9 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 22-12-2021. De APK is geldig tot 22-12-2024. Het lege gewicht is 11.365 kg, het laadvermogen is 7.635 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-0-A
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-12-2021
Datum afgifte Nederland	22-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	22-12-2021
APK vervaldatum	22-12-2024
Tachograaf vervaldatum	19-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	175,00 kW (238 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	995 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	580 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.365 kg
Rijklaar gewicht	11.465 kg
Laadbaar gewicht	7.635 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg