

Autorapport (gratis versie)

SUZUKI SAMURAI CABRIO DE LUXE



Het kenteken 87-PH-LJ hoort bij een Suzuki Samurai Cabrio De Luxe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 28-02-1988. De APK is geldig tot 01-12-2014. Het lege gewicht is 895 kg en de maximale toegestane massa is 1.330 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	Samurai Cabrio De Luxe
Handelsbenaming	Samurai Cabrio De Luxe
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.046
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1988
Datum afgifte Nederland	16-02-1996
Datum laatste tenaamstelling	09-02-2013
APK vervaldatum	01-12-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.324 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE

Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk onder voorwielscherm

10. Afmetingen

Wielbasis	203 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	895 kg
Rijklaar gewicht	995 kg
Technisch limiet massa	1.330 kg
Wettelijk limiet massa	1.330 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	442 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	580 kg
Wettelijk limiet	580 kg
Spoorbreedte	130 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	820 kg
Wettelijk limiet	820 kg

Spoorbreedte

131 cm