

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER PRO 160-55



Het kenteken 87-BV-HK hoort bij een Renault Master Pro 160-55. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 10-10-2005. De APK is geldig tot 19-11-2022. Het lege gewicht is 2.600 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master Pro 160-55
Handelsbenaming	Master Pro 160-55
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 14.071
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	10-10-2005
Datum afgifte Nederland	10-10-2005
APK vervaldatum	19-11-2022
Tachograaf vervaldatum	02-10-2009
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

10. Afmetingen

Breedte	207 cm
---------	--------

Wielbasis	363 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.600 kg
Rijklaar gewicht	2.700 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	10.000 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	7.300 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.950 kg
Wettelijk limiet	1.950 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.800 kg

Wettelijk limiet

2.800 kg