

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 26.403 FNLLC



Het kenteken 87-BSH-4 hoort bij een Man 26.403 Fnllc. Deze vrachtwagen (tankwagen) werd toegelaten op 26-09-1997. Het lege gewicht is 11.815 kg, het laadvermogen is 14.185 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	26.403 Fnllc
Handelsbenaming	26.403 Fnllc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Tankwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-09-1997
Datum afgifte Nederland	13-12-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	294,00 kW (400 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	11
Code omschrijving	Tankwagen

9. Afmetingen

Lengte	867 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	515 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	11.815 kg
Rijklaar gewicht	11.915 kg
Laadbaar gewicht	14.185 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.750 kg
Wettelijk limiet	9.750 kg

13. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.750 kg
Wettelijk limiet	9.250 kg