

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P250



Het kenteken 87-BKG-6 hoort bij een Scania P250. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-12-2017. De APK is geldig tot 12-12-2025. Het lege gewicht is 9.438 kg, het laadvermogen is 8.762 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P250
Handelsbenaming	P250
Type	N321
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-12-2017
Datum afgifte Nederland	12-12-2017
APK vervaldatum	12-12-2025
Tachograaf vervaldatum	30-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.291 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.055 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	590 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.438 kg
Rijklaar gewicht	9.538 kg
Laadbaar gewicht	8.762 kg
Technisch limiet massa	18.200 kg
Wettelijk limiet massa	18.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg