

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C14G



Het kenteken 87-BDN-1 hoort bij een Iveco 50c14g. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 24-12-2013. De APK is geldig tot 24-12-2026. Het lege gewicht is 3.310 kg, het laadvermogen is 1.890 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c14g
Handelsbenaming	50c14g
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Neerklapbare zijschotten
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-12-2013
Datum afgifte Nederland	24-12-2013
APK vervaldatum	24-12-2026
Tachograaf vervaldatum	21-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	2
Code omschrijving	Neerklapbare zijschotten
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

8. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	645 cm

9. Massa

Leeg gewicht	3.310 kg
Rijklaar gewicht	3.410 kg
Laadbaar gewicht	1.890 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg