

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA XVS1300A



Het kenteken 86-MT-NF hoort bij een Yamaha Xvs1300a. Deze motor werd toegelaten op 01-08-2012. Het lege gewicht is 296 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Merk                                          | Yamaha              |
| Model                                         | Xvs1300a            |
| Handelsbenaming                               | Xvs1300a            |
| Type                                          | VP26                |
| Variant                                       | I                   |
| Uitvoering                                    | VII                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E13*2002/24*0144*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 10.998 |
| BPM tarief                           | € 1.361  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 01-08-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 15-12-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 15-12-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 2                     |
| Cilinderinhoud     | 1.304 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 174 km/u              |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 53,50 kW (73 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.750 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 169 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 296 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 303 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 513 kg |
|------------------------|--------|