

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO ECANTER



Het kenteken 86-BZG-1 hoort bij een Fuso Ecanter. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 05-09-2024. De APK is geldig tot 05-09-2025. Het lege gewicht is 6.215 kg, het laadvermogen is 2.335 kg en de maximale toegestane massa is 8.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Ecanter
Handelsbenaming	Ecanter
Type	FEEVN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-09-2024
Datum afgifte Nederland	05-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2024
APK vervaldatum	05-09-2025
Tachograaf vervaldatum	02-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	89 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	110,00 kW (150 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	129,00 kW (176 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	110,00 kW (150 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14

Code omschrijving

Voor vervoer voertuigen

9. Afmetingen

Lengte	869 cm
Breedte	231 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.215 kg
Rijklaar gewicht	6.315 kg
Laadbaar gewicht	2.335 kg
Technisch limiet massa	8.550 kg
Wettelijk limiet massa	8.550 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg