

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

PEUGEOT 230



Het kenteken 86-BV-FP hoort bij een Peugeot 230. Deze bedrijfswagen (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 26-09-1994. Het lege gewicht is 3.190 kg, het laadvermogen is 310 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	230
Handelsbenaming	230
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Detailhandel/expositiedoel.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-09-1994
Datum afgifte Nederland	20-09-2005
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.446 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	76,00 kW (104 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	23
Code omschrijving	Voor detailhandel- / expositiedoeleinden
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm

9. Afmetingen

Breedte	249 cm
Wielbasis	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.190 kg
Rijklaar gewicht	3.290 kg
Laadbaar gewicht	310 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	400 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.650 kg
Wettelijk limiet	1.650 kg
Spoorbreedte	171 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg

Spoorbreedte	211 cm
--------------	--------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg
Spoorbreedte	211 cm