

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## VOLVO FM



Het kenteken 86-BPJ-7 hoort bij een Volvo Fm. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 25-02-2020. De APK is geldig tot 25-02-2025. Het lege gewicht is 18.420 kg, het laadvermogen is 31.580 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>     |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #5</a>     |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Merk            | Volvo |
| Model           | Fm    |
| Handelsbenaming | Fm    |
| Type            | VTR3R |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |             |
|------------|-------------|
| Soort      | Vrachtwagen |
| Inrichting | Betonmixer  |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 25-02-2020 |
| Datum afgifte Nederland      | 06-03-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 05-07-2023 |
| APK vervaldatum              | 25-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum       | 20-02-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders   | 6                      |
| Cilinderinhoud     | 12.777 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u                |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 375,00 kW (511 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2018/932d |
| Roetuitstoot NEDC        | 0.5 g/km           |
| Geluidsniveau rijdend    | 75 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 14 |
| Aantal deuren      | 2  |

## 8. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | N3                |
| Type                 | BA                |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen       |
| Code                 | 15                |
| Code omschrijving    | Betonmixer        |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.064 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 785 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 18.420 kg |
| Rijklaar gewicht       | 18.520 kg |
| Laadbaar gewicht       | 31.580 kg |
| Technisch limiet massa | 54.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |

## 11. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 12. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 13. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 14. As #4

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 4                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg              |

## 15. As #5

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 5      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg              |