

# Busrapport (gratis versie)

## ACBUS MB SPRINTER



Het kenteken 86-BGD-8 hoort bij een Acbus Mb Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 01-07-2015. De APK is geldig tot 04-01-2025. Het lege gewicht is 3.800 kg, het laadvermogen is 1.700 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                        |  |
|------------------------|--|
| Merk                   | Acbus                                  |
| Model                  | Mb Sprinter                            |
| Handelsbenaming        | Mb Sprinter                            |
| Type                   | 906A M3                                |
| Variant                | NE                                     |
| Uitvoering             | ELL550S17                              |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*2007/46*6067*02                     |
| Fabrikant              | P.h.u. Auto-centrum Piotr Cierzniewski |

[Bekijk volledig busrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |     |
|------------|-----|
| Soort      | Bus |
| Inrichting | Bus |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 01-07-2015 |
| Datum afgifte Nederland      | 01-07-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-07-2015 |
| APK vervaldatum              | 04-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum       | 20-06-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## 5. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | 642896              |
| Aantal cilinders | 6                   |
| Cilinderinhoud   | 140 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | M                   |
| Versnellingen    | 7                   |

## 6. Brandstof #1

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer   | 1                  |
| Brandstof          | Diesel             |
| Emissieklasse      | 6                  |
| Vermogen           | 380,00 kW (518 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a  |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 23 |
| Aantal wielen      | 4  |
| Aantal deuren      | 3  |

## 8. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Categorie            | M3                    |
| Type                 | CA                    |
| Type omschrijving    | Enkeldeksvoertuig     |
| Klasse               | B                     |
| Klasse omschrijving  | Klasse b              |
| Plaats chassisnummer | Schutbord motorruimte |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 776 cm |
| Breedte   | 199 cm |
| Wielbasis | 433 cm |

## 10. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 3.800 kg |
| Rijklaar gewicht       | 3.900 kg |
| Laadbaar gewicht       | 1.700 kg |
| Technisch limiet massa | 5.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 5.500 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |

## 12. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 3.500 kg               |