

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken 86-BDT-7 hoort bij een Ford F250. Deze bedrijfswagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-1984. De APK is geldig tot 15-04-2027. Het lege gewicht is 2.700 kg, het laadvermogen is 1.291 kg en de maximale toegestane massa is 3.991 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1984
Datum afgifte Nederland	02-02-2010
Datum laatste tenaamstelling	01-05-2014
APK vervaldatum	15-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.900 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	180,00 kW (245 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	L. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	599 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	394 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	614 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.700 kg
Rijklar gewicht	2.800 kg
Laadbaar gewicht	1.291 kg
Technisch limiet massa	3.991 kg
Wettelijk limiet massa	3.991 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.814 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code

Anders dan luchtvering

Wettelijk limiet

2.659 kg