

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ MAGIRUS 256 D 26 AK



Het kenteken 86-BB-31 hoort bij een Magirus-deutz Magirus 256 D 26 Ak. Deze vrachtwagen (afzetbak) werd toegelaten op 03-05-1978. Het lege gewicht is 10.270 kg, het laadvermogen is 14.930 kg en de maximale toegestane massa is 25.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Magirus 256 D 26 Ak
Handelsbenaming	Magirus 256 D 26 Ak
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afzetbak
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-05-1978
Datum afgifte Nederland	03-05-1978
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2020
Tachograaf vervaldatum	28-05-2012
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	248 cm
Wielbasis	454 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	706 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.270 kg
Rijklaar gewicht	10.370 kg
Laadbaar gewicht	14.930 kg
Technisch limiet massa	25.200 kg
Wettelijk limiet massa	25.200 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg