

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 280 SEL



Het kenteken 85-XZ-BG hoort bij een Mercedes-benz 280 Sel. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 14-04-1981. De APK is geldig tot 20-05-2028. Het lege gewicht is 1.720 kg en de maximale toegestane massa is 2.110 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	280 Sel
Handelsbenaming	280 Sel
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-04-1981
Datum afgifte Nederland	05-07-2008
Datum laatste tenaamstelling	13-08-2014
APK vervaldatum	20-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.717 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	136,00 kW (185 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	136,00 kW (185 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Schutbord

10. Afmetingen

Wielbasis	308 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.720 kg
Rijklaar gewicht	1.820 kg
Technisch limiet massa	2.110 kg
Wettelijk limiet massa	2.110 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.010 kg
Wettelijk limiet	1.010 kg
Spoorbreedte	154 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.100 kg
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	150 cm