

# Motorrapport (gratis versie)

## TRIUMPH BONNEVILLE



Het kenteken 85-MK-ZB hoort bij een Triumph Bonneville. Deze motor werd toegelaten op 15-04-2004. Het lege gewicht is 223 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Bonneville
Handelsbenaming	Bonneville
Type	908MDS2CWXMKK51
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 968
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	15-04-2004
Datum afgifte Nederland	17-07-2019
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2019
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	790 cm <sup>3</sup>
----------------	---------------------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	44,00 kW (60 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	3.650 dB(A)
-------------------------	-------------

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
----------------------	---

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	150 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	223 kg
Rijklaar gewicht	230 kg