

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MAGNUM 480 DXI



Het kenteken 85-BRG-7 hoort bij een Renault Magnum 480 Dxi. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 22-04-2010. De APK is geldig tot 05-06-2024. Het lege gewicht is 8.295 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Magnum 480 Dxi
Handelsbenaming	Magnum 480 Dxi
Type	17GKA5A-5

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	22-04-2010
Datum afgifte Nederland	01-02-2021
Datum laatste tenaamstelling	01-02-2021
APK vervaldatum	05-06-2024
Tachograaf vervaldatum	26-05-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.780 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	360,00 kW (490 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	599 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	412 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.295 kg
Rijklaar gewicht	8.395 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.605 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg