

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER TRANSFER 55



Het kenteken 85-BJV-8 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter Transfer 55. Deze bus werd toegelaten op 15-09-2017. De APK is geldig tot 16-09-2024. Het lege gewicht is 3.550 kg, het laadvermogen is 1.750 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter Transfer 55
Handelsbenaming	Sprinter Transfer 55
Type	KA-UM/UL/UXL-M3
Variant	S55BC
Uitvoering	LG3L023000000
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1294*06
Fabrikant	Evobus Gmbh
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-2017
Datum afgifte Nederland	15-09-2017
Datum laatste tenaamstelling	15-09-2017
APK vervaldatum	16-09-2024
Tachograaf vervaldatum	12-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	OM651DE22LA
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	7

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	23
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	In motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	768 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.550 kg
Rijklaar gewicht	3.650 kg
Laadbaar gewicht	1.750 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg