

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C14N



Het kenteken 85-BFJ-5 hoort bij een Iveco 50c14n. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 14-11-2014. De APK is geldig tot 14-11-2026. Het lege gewicht is 3.310 kg, het laadvermogen is 1.890 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c14n
Handelsbenaming	50c14n
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2014
Datum afgifte Nederland	14-11-2014
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2014
APK vervaldatum	14-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	6
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	643 cm
Breedte	226 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	633 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.310 kg
Rijklar gewicht	3.410 kg
Laadbaar gewicht	1.890 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg