

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## SARIS C2000



Het kenteken 84-WS-DG hoort bij een Saris C2000. Deze aanhanger (kipper) werd toegelaten op 17-10-2018. Het lege gewicht is 617 kg, het laadvermogen is 1.383 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|                                                  |                       |
|--------------------------------------------------|-----------------------|
| Merk                                             | Saris                 |
| Model                                            | C2000                 |
| Handelsbenaming                                  | C2000                 |
| Type                                             | C2C                   |
| Variant                                          | ALK                   |
| Uitvoering                                       | 200                   |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0274*06    |
| Fabrikant                                        | Saris Aanhangers B.v. |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|            |           |
|------------|-----------|
| Soort      | Aanhanger |
| Inrichting | Kipper    |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 17-10-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 17-10-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 17-10-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Topsnelheid        | 140 km/u |
| Snelheid beperking | 140 km/u |

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                    |
| Categorie            | O2                   |
| Type                 | DC                   |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen |
| Code                 | 10                   |
| Code omschrijving    | Kipper               |
| Plaats chassisnummer | Op balk v. r.        |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 162 cm |
| Wielbasis                             | 289 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 396 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 617 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.383 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |
|------------------------|----------|

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |