

# Aanhangerrapport (gratis versie)

TA-NO N/A



Het kenteken 84-WPL-3 hoort bij een Ta-no N/a. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-04-2025. Het lege gewicht is 1.300 kg, het laadvermogen is 1.200 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Ta-no
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	T4A
Variant	03H
Uitvoering	2500GY
Typegoedkeuringsnummer	E27*2007/46*0081*05
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	22-04-2025
Datum afgifte Nederland	23-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope aanhangerverzekering](#)

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

## 8. Afmetingen

Lengte	682 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	462 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	679 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	1.300 kg
Laadbaar gewicht	1.200 kg
Technisch limiet massa	2.500 kg

Wettelijk limiet massa	2.500 kg
------------------------	----------

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	239 cm

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	239 cm