

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASCOTT 150-35



Het kenteken 84-VKX-5 hoort bij een Renault Mascott 150-35. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-12-2007. De APK is geldig tot 30-06-2024. Het lege gewicht is 2.705 kg, het laadvermogen is 795 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Mascott 150-35 |
| Handelsbenaming | Mascott 150-35 |
| Type | 56 |
| Variant | 56ANA1FG |
| Uitvoering | 608L2 |
| Typegoedkeuringsnummer | NL*2001/116*0264*00 |
| Fabrikant | Renault Trucks Sas |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 15.173 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-12-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 10-12-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-03-2024 |
| APK vervaldatum | 30-06-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | ZD3A608 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.953 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 13,5 liter/100 km (7,4 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 10,9 liter/100 km (9,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 11,9 liter/100 km (8,4 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 313 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.032 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.96 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 616 cm |
| Breedte | 207 cm |
| Wielbasis | 363 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.705 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.805 kg |
| Laadbaar gewicht | 795 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet | 1.800 kg |
| Spoorbreedte | 169 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet | 2.500 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |