

Autorapport (gratis versie)

CITROEN C4



Het kenteken 84-SR-GG hoort bij een Citroen C4. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 07-04-2006. De APK is geldig tot 15-04-2024. Het lege gewicht is 1.175 kg en de maximale toegestane massa is 1.720 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Fiscaal	9. Afmetingen
4. Historie	10. Massa
5. Status	11. Trekkracht
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	C4
Handelsbenaming	C4
Variant	ANFU
Uitvoering	C/IF
Typegoedkeuringsnummer	E2*2001/116*0302*01
Fabrikant	Automobiles Citroen
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 23.465
BPM tarief	€ 5.328
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	07-04-2006
Datum afgifte Nederland	07-04-2006
Datum laatste tenaamstelling	14-07-2022

APK vervaldatum	15-04-2024
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	NFU
-----------	-----

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.587 cm ³
----------------	-----------------------

Versnellingsbak	M
-----------------	---

Versnellingen	5
---------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer

Op r. schroefveerkoker onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	427 cm
Wielbasis	261 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.175 kg
Rijklaar gewicht	1.275 kg
Technisch limiet massa	1.720 kg
Wettelijk limiet massa	1.720 kg
Maximum massa samenstelling	2.920 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	637 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.511 kg