

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL TX16 ALICRON



Het kenteken 84-BVB-6 hoort bij een Van Hool Tx16 Alicron. Deze bus werd toegelaten op 02-06-2016. De APK is geldig tot 23-02-2024. Het lege gewicht is 14.770 kg, het laadvermogen is 3.830 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Tx16 Alicron
Handelsbenaming	Tx16 Alicron
Type	91X2L
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-06-2016
Datum afgifte Nederland	27-02-2023
APK vervaldatum	23-02-2024
Tachograaf vervaldatum	07-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	291,00 kW (396 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	55
Aantal rolstoelplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig

Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.305 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	676 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.770 kg
Rijklar gewicht	14.870 kg
Laadbaar gewicht	3.830 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg
Spoorbreedte	210 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	186 cm