

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO ECANTER



Het kenteken 84-BTX-1 hoort bij een Fuso Ecanter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 24-01-2023. De APK is geldig tot 24-01-2026. Het lege gewicht is 6.275 kg, het laadvermogen is 1.215 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Ecanter
Handelsbenaming	Ecanter
Type	FEEVN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-01-2023
Datum afgifte Nederland	24-01-2023
Datum laatste tenaamstelling	19-02-2025
APK vervaldatum	24-01-2026
Tachograaf vervaldatum	29-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	115,00 kW (157 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	135,00 kW (184 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	115,00 kW (157 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving

Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	655 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	340 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.275 kg
Rijklaar gewicht	6.375 kg
Laadbaar gewicht	1.215 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.990 kg
Wettelijk limiet	5.990 kg