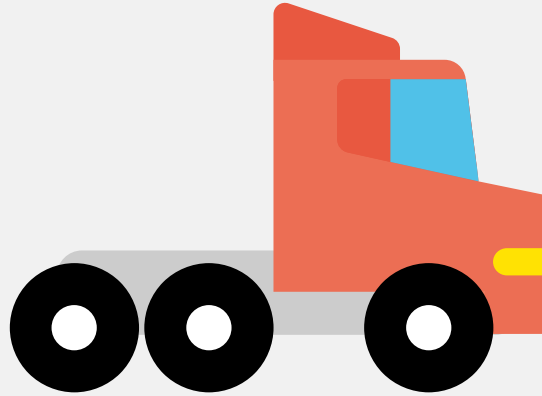


Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ANTOS



Het kenteken 84-BTL-1 hoort bij een Mercedes-benz Antos. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-05-2014. De APK is geldig tot 17-10-2023. Het lege gewicht is 6.488 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Antos
Handelsbenaming	Antos
Type	963-4-A
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-05-2014
Datum afgifte Nederland	20-10-2022
APK vervaldatum	17-10-2023
Tachograaf vervaldatum	17-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	235,00 kW (320 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	95 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	593 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.488 kg
Rijklaar gewicht	6.588 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	32.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	25.412 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg