

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SOMMER GMBH MW



Het kenteken 84-BJT-4 hoort bij een Sommer GmbH MW. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 20-07-2017. De APK is geldig tot 20-07-2025. Het lege gewicht is 9.074 kg, het laadvermogen is 15.026 kg en de maximale toegestane massa is 24.100 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Merk | Sommer Gmbh |
| Model | Mw |
| Handelsbenaming | Mw |
| Type | N3-DAF |
| Variant | AR258WD6ZZZ |
| Uitvoering | RKW241JMLRSPUKB1291H1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1492*02 |
| Fabrikant | Sommer Gmbh |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-07-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 20-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-08-2017 |
| APK vervaldatum | 20-07-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 25-05-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | MX-11 291 H1 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.837 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 16 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 291,00 kW (396 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

| | |
|---------------|---|
| Aantal deuren | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |
| Code omschrijving | Containercarrier |
| Plaats chassisnummer | R. |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 955 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 600 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 944 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 9.074 kg |
| Rijklaar gewicht | 9.174 kg |
| Laadbaar gewicht | 15.026 kg |
| Technisch limiet massa | 24.100 kg |
| Wettelijk limiet massa | 24.100 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
|-------------------------------|--------|

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 33.209 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 15.352 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.300 kg |
| Wettelijk limiet | 6.300 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 6.300 kg |
| Wettelijk limiet | 6.300 kg |