

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 70C17



Het kenteken 84-BHR-1 hoort bij een Iveco 70c17. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-09-2016. De APK is geldig tot 16-01-2024. Het lege gewicht is 4.250 kg, het laadvermogen is 2.750 kg en de maximale toegestane massa is 7.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	70c17
Handelsbenaming	70c17
Type	IS70CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-2016
Datum afgifte Nederland	15-09-2016
APK vervaldatum	16-01-2024
Tachograaf vervaldatum	06-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	810 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.250 kg
Rijklaar gewicht	4.350 kg
Laadbaar gewicht	2.750 kg
Technisch limiet massa	7.000 kg
Wettelijk limiet massa	7.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg