

# Autorapport (gratis versie)

## CITROEN DF3KC BREAK 23



Het kenteken 83-YA-32 hoort bij een Citroen Df3kc Break 23. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 21-12-1973. Het lege gewicht is 1.407 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Df3kc Break 23
Handelsbenaming	Df3kc Break 23
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Blauw
Tweede kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	21-12-1973
Datum afgifte Nederland	02-06-2003
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2014
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.347 cm <sup>3</sup>

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	91,00 kW (124 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

## 9. Afmetingen

Wielbasis	313 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.407 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.507 kg
------------------	----------

## 11. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Voor
------------	------

Spoorbreedte	151 cm
--------------	--------

## 12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Spoorbreedte	129 cm
--------------	--------