

Autorapport (gratis versie)

BMW 635 CSI



Het kenteken 83-RS-BV hoort bij een Bmw 635 Csi. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 01-05-1987. De APK is geldig tot 03-08-2026. Het lege gewicht is 1.415 kg en de maximale toegestane massa is 1.850 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	635 Csi
Handelsbenaming	635 Csi
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 15.908
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	01-05-1987
Datum afgifte Nederland	30-07-2005
Datum laatste tenaamstelling	14-05-2010
APK vervaldatum	03-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.430 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	156,00 kW (212 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	263 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.415 kg
Rijklaar gewicht	1.515 kg
Technisch limiet massa	1.850 kg
Wettelijk limiet massa	1.850 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	650 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	950 kg
Wettelijk limiet	950 kg
Spoorbreedte	144 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	980 kg
Wettelijk limiet	980 kg
Spoorbreedte	148 cm