

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken 83-GT-SK hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 26-03-2001. De APK is geldig tot 07-09-2024. Het lege gewicht is 1.555 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 3er Reihe |
| Handelsbenaming | 3er Reihe |
| Variant | BS31 |
| Uitvoering | 02 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*98/14*0146*03 |
| Fabrikant | Bayerische Motoren Werke Ag Nederland |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 15.389 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 26-03-2001 |
| Datum afgifte Nederland | 26-03-2001 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-05-2020 |
| APK vervaldatum | 07-09-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 256S5 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2.494 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 141,00 kW (192 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 13,9 liter/100 km (7,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,6 liter/100 km (13,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,9 liter/100 km (10,1 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 239 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*1999/102a |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 449 cm |
| Wielbasis | 273 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.555 kg |
| Rijklar gewicht | 1.655 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.675 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 720 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.600 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 940 kg |
| Wettelijk limiet | 940 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.085 kg |
| Wettelijk limiet | 1.085 kg |
| Spoorbreedte | 149 cm |