

# Brommobielrapport (gratis versie)

## PIAGGIO M500



Het kenteken 82-DDK-8 hoort bij een Piaggio M500. Deze brommobiel werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 349 kg en de maximale toegestane massa is 652 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Piaggio             |
| Model   | M500                |
| Handelsbenaming                                   | M500                |
| Type  | QL1                 |
| Variant   | 00                  |
| Uitvoering  | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E13*2002/24*0003*01 |
| Fabrikant   | Piaggio & C. S.p.a. |
| <a href="#">Bekijk volledig brommobielrapport</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|       |            |
|-------|------------|
| Soort | Brommobiel |
|-------|------------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-09-2005 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Verzekerd                                | Nee |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Ja  |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |

Goedkope brommobielverzekering

## 5. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Motorcode          | LDW 502 / M3        |
| Aantal cilinders   | 2                   |
| Cilinderinhoud     | 505 cm <sup>3</sup> |
| Topsnelheid        | 44 km/u             |
| Snelheid beperking | 44 km/u             |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Diesel         |
| Vermogen                 | 4,00 kW (5 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 2.250 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 8. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Categorie            | L6                      |
| Categorie toevoeging | E                       |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balk v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 173 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 349 kg |
| Rijklaar gewicht       | 400 kg |
| Technisch limiet massa | 652 kg |
| Wettelijk limiet massa | 652 kg |