

Truckrapport (gratis versie)

IVECO CARGO TREKKER 10-22



Het kenteken 82-BPB-1 hoort bij een Iveco Cargo Trekker 10-22. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-06-2020. De APK is geldig tot 18-11-2024. Het lege gewicht is 3.890 kg en de maximale toegestane massa is 9.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	Cargo Trekker 10-22
Handelsbenaming	Cargo Trekker 10-22
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-06-2020
Datum afgifte Nederland	17-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	19-12-2022
APK vervaldatum	18-11-2024
Tachograaf vervaldatum	10-01-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	538 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	311 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	431 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.890 kg
Rijklaar gewicht	3.990 kg
Technisch limiet massa	9.800 kg
Wettelijk limiet massa	9.800 kg
Maximum massa samenstelling	22.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	18.500 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	6.400 kg
Wettelijk limiet	6.400 kg