Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814

Het kenteken 82-BLN-4 hoort bij een Mercedes-benz 814. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 10-03-1992. De APK is geldig tot 11-07-2025. Het lege gewicht is 7.100 kg, het laadvermogen is 390 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814
Handelsbenaming	814
Type	814
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-03-1992
Datum afgifte Nederland	12-11-2018
Datum laatste tenaamstelling	12-11-2018
APK vervaldatum	11-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.958 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	103,00 kW (140 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	940 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	425 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	940 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.100 kg
Rijklaar gewicht	7.200 kg
Laadbaar gewicht	390 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.800 kg
Wettelijk limiet	4.800 kg