

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1060-3.1



Het kenteken 82-BHG-6 hoort bij een Liebherr Ltm 1060-3.1. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 18-05-2016. Het lege gewicht is 35.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Liebherr
Model	Ltm 1060-3.1
Handelsbenaming	Ltm 1060-3.1
Type	A32B
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2016
Datum afgifte Nederland	18-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	04-08-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.521 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	270,00 kW (368 pk)
Milieuklasse zwaar	97/68qa*2012/46

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Categorie	N3
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.157 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	35.750 kg
Rijklaar gewicht	35.850 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg