

# Motorrapport (gratis versie)

## DUCATI HYPERMOTARD 950 SP



Het kenteken 80-MK-VF hoort bij een Ducati Hypermotard 950 Sp. Deze motor werd toegelaten op 11-06-2019. Het lege gewicht is 198 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Ducati               |
| Model   | Hypermotard 950 Sp   |
| Handelsbenaming                               | Hypermotard 950 Sp   |
| Type  | BB                   |
| Variant                                       | 00                   |
| Uitvoering                                    | AA                   |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E9*168/2013*11287*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 18.490 |
| BPM tarief                           | € 2.374  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 11-06-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 11-06-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-07-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 937 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                   |
| Brandstof                | Benzine             |
| Vermogen                 | 84,00 kW (114 pk)   |
| Milieuklasse licht       | 134/2014*134/2014a1 |
| Geluidsniveau rijdend    | 77 dB(A)            |
| Geluidsniveau stationair | 97 dB(A)            |
| Geluidsniveau toerental  | 4.500 dB(A)         |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 151 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 198 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 205 kg |
|------------------|--------|