

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R143MA4X2L400



Het kenteken 80-BTJ-5 hoort bij een Scania R143ma4x2l400. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 19-08-1991. De APK is geldig tot 29-09-2024. Het lege gewicht is 7.717 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R143ma4x2I400
Handelsbenaming	R143ma4x2I400
Type	RA 4X2 A
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-08-1991
Datum afgifte Nederland	07-09-2022
Datum laatste tenaamstelling	07-09-2022
APK vervaldatum	29-09-2024
Tachograaf vervaldatum	20-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	14.188 cm ³
Snelheid beperking	117 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	297,00 kW (405 pk)
Geluidsniveau rijdend	83 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	585 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.717 kg
Rijklaar gewicht	7.817 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	28.146 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	20.329 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	9.592 kg